

**VOOR
EEN BETER
ZUID-HOLLAND!**

**VERKIEZINGSPROGRAMMA SP-ZUID-HOLLAND
PROVINCIALE STATEN 2011–2015**

SP 

SP ZUID HOLLAND

Postbus 90602
2509 LP Den Haag

E: zuidholland@sp.nl
www.zuidholland.sp.nl

INHOUD

Inleiding: Voor een beter Zuid-Holland!	5
Een democratische provincie	7
Mobiliteit slimmer aanpakken	11
Omgaan met de schaarse ruimte	17
Een duurzame provincie	21
Bouwen naar behoefte	25
Gelijke kansen voor alle kinderen	27
De zorg is geen markt	31
Cultuur voor iedereen	33
Een gezonde economie	35

VOOR EEN BETER ZUID-HOLLAND!

Op 2 maart 2011 kiest Nederland de nieuwe leden voor Provinciale Staten. Voor u ligt het SP-verkiezingsprogramma voor de provincie Zuid-Holland. In dit programma hebben wij onze standpunten en voorstellen weergegeven over onderwerpen die wij de komende vier jaar belangrijk vinden. Maar omdat de door u gekozen leden van Provinciale Staten op 23 mei 2011 de leden van de Eerste Kamer kiezen, hebben deze verkiezingen indirect een sterk landelijk karakter. Kiest u op 2 maart voor de SP, dan kiest u niet alleen voor een meer sociale, duurzame en democratische provincie, maar behoedt u bovendien Nederland voor de gevolgen van een rechtse meerderheid in de Eerste Kamer.

Dit betekent niet dat het werk dat door vele Statenleden en dagelijkse bestuurders – de ‘Gedeputeerden’ – in de provincies wordt verzet, onbelangrijk is. Vooral op het gebied van ruimtelijke ordening, milieu, openbaar vervoer, het onderhoud van de provinciale wegen en de jeugdzorg heeft de provincie belangrijke taken. Hoe de toekomst van de provincie er ook uitziet, voorlopig blijft zij verantwoordelijk voor het uitvoeren van deze taken. Al zal de provincie deze taken de komende jaren, door de bezuinigingen van het nieuwe kabinet, met minder geld moeten uitvoeren.

Er is ook veel discussie over het bestaansrecht en de schaal van de provincie. Deze discussie zal ook de komende jaren in alle heftigheid worden gevoerd. Wat de SP betreft zal de vraag over het bestaansrecht van de provincie eerst moeten worden beantwoord. Pas als duidelijk wordt dat er een toekomst is voor de provincie, is het zinvol om het te hebben over de omvang of schaal van deze bestuurslaag. Veel partijen zien een toekomst voor de provincie in het vergroten van haar omvang, door de Randstad samen te voegen tot een provincie. De SP wil liever de andere kant op, naar kleinere ‘regioprovincies’ op de schaal van bijvoorbeeld Haaglanden en Rijnmond. In deze nieuwe situatie is een eigen provinciale belasting als de opcenten op de motorrijtuigenbelasting wat de SP betreft niet meer nodig, maar zal het Rijk voor een goede verdeling van het provinciefonds moeten zorgen.

De SP heeft de afgelopen Statenperiode vaak het verschil gemaakt op onderwerpen waarbij belangen van de inwoners van Zuid-Holland in het geding waren. Zo hebben we ons steeds verzet tegen het samenvoegen van gemeenten als dit gebeurde zonder naar de mening van de mensen die er wonen te vragen. Met succes heeft de SP zich ingezet om de wachtlijsten in de jeugdzorg terug te dringen. Onze studies en rapporten over wonen, milieu, binnenvaart en openbaar vervoer hebben bijgedragen aan een beter inzicht in deze onderwerpen en hebben concrete oplossingen voor bestaande problemen aangedragen. De SP is een partij die de mensen opzoekt, door samen met hen actie te voeren, door werkbezoeken te houden en door te luisteren naar wat zij vinden en willen. Ook de komende jaren gaat de SP zich inzetten voor een groene, gezonde provincie, waarin ieder mens gelijke kansen krijgt. Met een democratisch gekozen bestuur dat er is voor al haar inwoners ongeacht leeftijd, afkomst, geslacht of religie. Een provincie waar iedereen het recht heeft veilig te wonen, te werken en zichzelf te zijn. De SP zet zich in voor al deze rechten en zal zich verzetten tegen iedereen die afbreuk wil doen aan deze zekerheden.

EEN DEMOCRATISCHE PROVINCIE

De provincie moet zich volgens de SP niet groter maken dan ze is. Beperk je tot de dingen die je moet doen en doe die goed. Het kan veel effectiever, democratischer en transparanter. De SP wil zuinig omgaan met de provinciekas en meer zeggenschap van bewoners bij herindelingen. Onze voorstellen maken dat mogelijk.

DOEN WAT JE MOET DOEN

De provincie heeft een beperkt aantal taken, omdat de meeste zaken beter geregeld kunnen worden door de landelijke overheid of door gemeenten. De taken die de provincie wel heeft, moet zij zo goed mogelijk uitvoeren. Wanneer er taken worden afgestoten, dan moet de provincie ervoor zorgen dat andere overheden die taken kunnen overnemen. Niet zoals de afgelopen periode is gebeurd bij bijvoorbeeld de Zuid-Hollandse Verenigingen van Kleine Kernen. De provincie heeft die vereniging eerst zelf opgericht om de leefbaarheid in kleine kernen te verbeteren. Vervolgens werd de stekker eruit getrokken, zonder dat er een alternatief was. Dit mag volgens de SP nooit gebeuren. De provincie mag zich niet aan verantwoordelijkheden onttrekken wanneer nog niet duidelijk is of andere overheden deze verantwoordelijkheden goed kunnen overnemen en er voldoende geld voor is.

Zuid-Holland moet gemeentelijke samenwerking stimuleren om problemen aan te pakken die niet ophouden bij de gemeentegrens. Een voorbeeld daarvan is opvang voor zwerfjongeren. Maar ook bij onderwerpen als de zorg of voldoende betaalbare woningen moet de provincie gemeentelijke samenwerking ondersteunen en stimuleren.

HERINDELINGEN NIET OPLEGGEN

Al jaren worden fusies tussen gemeenten door het provinciebestuur opgelegd. Deze van bovenaf opgelegde herindelingen roepen veel weerstand op bij de inwoners van de gemeenten.

Gemeentelijke herindelingen hebben vaak tot gevolg dat het aantal voorzieningen in gemeenten afneemt, waardoor inwoners verder moeten reizen om bijvoorbeeld een paspoort te verlengen. Ook verdwijnen er zaken als bijvoorbeeld sportvoorzieningen en bibliotheken in kleinere dorpskernen. Heb je een auto of ben je goed ter been, dan is het nog wel te doen. Maar mensen met een beperking of ouderen ondervinden veel problemen met de groeiende afstanden. Schaalvergroting is lang niet altijd beter!

Veel gemeenten in Zuid-Holland zijn op dit moment betrokken bij een gemeentelijke herindeling. Vaak tegen de zin van de gemeenteraad of de inwoners van de betrokken gemeenten. Bovendien worden in de meeste gemeenten de inwoners niet of nauwelijks gevraagd naar hun mening over de voorgenomen samenvoeging. Voorbeelden hiervan zijn: de gemeenten in de Krimpenerwaard, op Goeree-Overflakkee, Rijnwoude, Boskoop, Alphen aan den Rijn, Gouda, Waddinxveen, Bodegraven en Reeuwijk. De SP kan alleen instemmen met gemeentelijke herindelingen als de inwoners van de betrokken gemeenten zich in een volksraadpleging in meerderheid voor een fusie hebben uitgesproken. Van het opleggen van een dergelijke fusie door de provincie kan, wat de SP betreft, dan ook geen sprake zijn.

ZUINIG MET DE PROVINCIEKAS

Bestuurders en politici zijn niet meer waard dan andere inwoners van Zuid-Holland. De royale wachtgeldregeling moet worden ingeperkt. Voor politici en bestuurders moet, net als voor andere mensen, een

sollicitatieplicht gelden. Ook organisaties die subsidie krijgen van de provincie moeten zuinig aan doen. Wanneer een organisatie salarissen betaalt boven de premienorm (Balkenendenorm), krijgt de organisatie geen subsidie meer. Na een voorstel van de SP is dit al ingevoerd voor de eenmalige subsidies die de provincie geeft. De SP is van mening dat het moet gelden voor alle subsidies.

BEPERK BIJBANEN

De SP is van mening dat iedereen die een verantwoordelijke functie bekleedt in het bestuur of in de organisatie van de provincie Zuid-Holland, geen tijd heeft voor andere functies of banen.

Een uitzondering maken we als het gaat om onbetaalde bijbanen uit hoofde van functie of verantwoordelijkheid, waarbij aantoonbaar sprake is van maatschappelijk nut. Om belangenverstrengeling of zelfs maar de schijn daarvan te vermijden is de SP van mening dat provinciale bestuurders geen betaalde bijbanen mogen hebben.

TRANSPARANT EN BEREIKBAAR

De bestuurders van Zuid-Holland moeten uiteraard integer zijn en hun taken goed uitvoeren. Het moet voor inwoners gemakkelijk zijn om op te zoeken wat de provincie doet. Daarom moet de provincie gemakkelijk bereikbaar zijn, per telefoon, internet of aan de balie. Beantwoordingstermijnen voor brieven of bezwaren van inwoners mogen niet worden overschreden. Bestuurders moeten niet in hun ivoren toren blijven zitten, maar moeten meer naar de mensen in de provincie toe. Wanneer misstanden door klokkenluiders aan de kaak worden gesteld, moet de provincie hen serieus nemen en beschermen.

MINDER DURE EXTERNEN

De afgelopen jaren heeft de provincie veel taken afgebouwd of zelfs stop gezet. Hierdoor is veel werkgelegenheid verloren gegaan. Aan de andere kant huurt de provincie veel externe adviseurs in. We houden daarom voortaan de 'Roemernorm' aan. Dit houdt in dat maximaal 10 procent van de personeelslasten opgaat aan externen. Het bevorderen van de expertise binnen het eigen ambtenarenapparaat heeft de voorkeur. Als externe adviseurs toch nodig zijn, huren we ze niet in als hun salaris/vergoeding omgerekend naar fulltime meer bedraagt dan de premienorm.

WATERSCHAPPEN

De SP wil waterschappen omvormen tot uitvoeringsorganisaties. De politieke besluitvorming kan beter naar de provincie. Bij het toezicht op de waterschappen moet de provincie zorgen voor een goede controle op de inkomsten en uitgaven van de waterschappen en bevorderen dat de lasten voor de inwoners zo laag mogelijk blijven.

STOP HET GELOBBY

Zuid-Holland heeft samen met de andere provincies, net als het Rijk en de grote steden, ambtenaren in Brussel om te lobbyen bij de Europese Unie. Dit lobbyen gebeurt soms driedubbel en leidt zo tot onnodige geldverspilling.

De provincie Zuid-Holland laat het behartigen van deze belangen zo veel mogelijk over aan het Rijk. Voor het behartigen van bepaalde belangen, zoals het verkrijgen van subsidies voor de ontwikkeling van natuur, wordt – waar dit van toepassing is – zo veel mogelijk afgestemd met andere betrokken provincies.

INTERNATIONALE CONTACTEN

De SP staat kritisch tegenover het aangaan van internationale bestuurlijke contacten door de provincie Zuid-Holland. Als de provincie Zuid-Holland meent dat een internationale betrekking noodzakelijk is, dan moet het democratisch karakter en de mensenrechtensituatie van het betrokken land een doorslaggevende rol spelen bij het bepalen van de wenselijkheid van het betreffende contact. In bestaande contacten met landen, waarvan de situatie met betrekking tot de mensenrechten te wensen over laat, stelt de provincie deze binnen het contact aan de orde.

LIEVER REGIO'S

Democratie moet zo dicht mogelijk bij de inwoners staan volgens de SP. De huidige indeling van de provincies is dan ook achterhaald. Niet voor niets ontstaan er bestuurlijke tussenlagen en samenwerkingsverbanden om de kloof van grootschaligheid te overbruggen. In Zuid-Holland zijn er twee stadsregio's (Rotterdam Rijnmond en Haaglanden) en veel bestuurlijke tussenlagen, die niet rechtstreeks gekozen zijn. Er gaat in die tussenlagen steeds meer geld om, zonder dat er directe democratische controle mogelijk is. Daarom pleit de SP in haar landelijk verkiezingsprogramma om te onderzoeken of grote provincies, als de onze, kunnen worden opgedeeld in kleinere regio's.

ONZE VOORSTELLEN:

- Fusies of gemeentelijke herindelingen moeten niet van bovenaf doorgedrukt worden. Herindelingen mogen alleen wanneer een meerderheid van de inwoners van de betrokken gemeenten in een referendum hiermee instemt.
- De provincie stoot alleen verantwoordelijkheden af wanneer andere overheden deze kunnen of willen overnemen en er voldoende geld voor is.
- De provincie stimuleert het samenwerken tussen gemeenten om gemeentegrensoverschrijdende problemen aan te pakken.
- Politiek en bestuur zijn democratisch te controleren.
- Het aantal provinciebestuurders wordt beperkt tot een maximum van vijf.
- Het provinciebestuur huurt zo min mogelijk externen in, met een maximum van 10 procent van de totale personeelslasten.
- Er worden geen salarissen geaccepteerd boven de premienorm. Dit geldt ook voor organisaties die door de provincie worden gesubsidieerd. Wanneer een organisatie salarissen betaalt boven de premienorm, wordt de subsidie ingetrokken.
- De provincie gaat voorzichtig om met gemeenschapsgeld. Financiële reserves of tijdelijke overschotten worden uitsluitend op een veilige manier opzij gezet. De provincie speculeert niet en belegt niet in risicovolle projecten.
- We beperken de wachtgeldregeling voor bestuurders en politici en we voeren een sollicitatieplicht in voor oud-bestuurders, zoals die geldt voor alle werknemers die hun baan verliezen.
- Provinciebestuurders mogen geen betaalde bijbanen hebben. Alleen onbetaalde bijbanen, waarvan het maatschappelijk nut vaststaat, zijn toegestaan.
- De provincie Zuid-Holland streeft naar optimale dienstverlening aan haar inwoners. Een goede communicatie en toegankelijkheid zijn daarbij van groot belang. Inwoners met vragen of opmerkingen moeten de provincie kunnen bereiken via telefoon, Internet en aan de balie. Beantwoordingstermijnen dienen zo kort als mogelijk te zijn en mogen niet worden overschreden.
- Klokkenluiders verdienen ondersteuning en moeten goed worden beschermd.
- Waterschappen moeten als uitvoeringsorganisatie onder de provincie vallen.
- Internationale contacten moeten worden getoetst op democratie en mensenrechten.
- De lobby van de provincie in de Europese Unie verloopt alleen via de Rijksoverheid.

MOBILITEIT SLIMMER AANPAKKEN

Auto's, vrachtverkeer, bussen, treinen, fietsen, wandelaars, trams, metro's, schepen, vliegtuigen en helikopters – de provincie moet er voor zorgen dat al dit verkeer de ruimte krijgt en moet veel van de voorzieningen daarvoor aanleggen en onderhouden. De provincie maakt hierbij volgens de SP de verkeerde keuzes. De provincie kiest namelijk voor dure prestigeprojecten in plaats van goed openbaar vervoer voor iedereen.

Nieuwe wegen leiden in het algemeen tot meer milieuvervuiling, meer overlast en meer autoverkeer en dat gaat in een overvolle provincie als Zuid-Holland ten koste van de leefbaarheid. De SP steunt alleen de aanleg van wegen die de leefbaarheid verbeteren, of die in het kader van verkeersveiligheid een grote verbetering betekenen. Om die redenen heeft de SP zich bijvoorbeeld ingezet voor de aanleg van een rotonde bij Ammerstol, en de verbetering van de oprit van de A44 bij de Postbrug bij Oegstgeest en Sassenheim.

BETER OPENBAAR VERVOER

De SP is tegen de verplichte aanbesteding van het openbaar vervoer en is dan ook niet voor verdere uitbreiding hiervan. Daar waar mogelijk willen wij de privatisering terugdraaien. Zo lang echter de verplichte aanbesteding nog bestaat worden hieraan strengere eisen gesteld. De SP vindt dat het tijd wordt dat de provincie echt gaat investeren in het openbaar vervoer (ov), door het gebruik te stimuleren en te zorgen voor een goede kwaliteit, een hoge frequentie en een lage prijs. Daarnaast moet de provincie zich inzetten voor spoorverbreding tussen Rotterdam en Leiden, alsook tussen Leiden en Utrecht, en ervoor zorgen dat het spoor tussen Breda en Utrecht, dat voor een belangrijk deel door Zuid-Holland loopt, eindelijk aangelegd wordt. Dat leidt niet alleen tot een verbeterde spoorverbinding met Gorinchem, maar levert ook een grote bijdrage aan de vermindering van de verkeersdruk op de A27. Kwaliteitsverbetering van het openbaar vervoer mag niet ten koste gaan van de toegankelijkheid. Nu zien we vaak dat er snelle buslijnen komen ter vervanging van gewone bussen. Omdat snelle bussen maar weinig stoppen moeten mensen dus verder lopen naar de bushaltes. Voor ouderen is dat een grote barrière. Het vervangen van gewone buslijnen door snelbussen betekent dat de provincie de belangen van forensen beter dient dan die van ouderen. De SP laat de ouderen niet in de steek en wil snelbussen als aanvulling op de reguliere lijnen, niet in plaats van. Ook stellen wij voor dat de toegankelijkheid van het openbaar vervoer regelmatig door de provincie wordt gecontroleerd en getoetst op de in de aanbesteding vastgelegde afspraken.

OPENBAAR VERVOER VOOR IEDEREEN

Openbaar vervoer is niet alleen nuttig als alternatief voor automobilisten die in de file staan. Er zijn veel mensen die voor hun vervoer volledig van het ov afhankelijk zijn. Dit geldt in het bijzonder voor ouderen, maar ook voor veel scholieren en studenten. Daarom wil de SP in Zuid-Holland basismobiliteit invoeren. Dit is een systeem waarbij voor elk type stad en dorp is vastgelegd hoe vaak per uur het ov er stopt, en hoever de dichtstbijzijnde halte van een huisadres verwijderd mag zijn. Dit betekent dat dorpen en kleinere steden, in ieder geval overdag, een bus krijgen en waar mogelijk ook een nachtbus. Hiermee wordt een belangrijke bijdrage geleverd aan de leefbaarheid in deze dorpen en steden. De inbreng vanuit de gemeenten, bij het vaststellen van de concessie-eisen over route, frequentie en prijs, dient hierbij zwaar mee te wegen. In Vlaanderen is het systeem van basismobiliteit zeer succesvol. De SP wil dat scholen en zorginstellingen altijd goed bereikbaar zijn met het openbaar vervoer, en wil daarom een halte bij al deze instellingen. Dit geldt ook voor bedrijventerreinen met meer dan 500 werknemers. Goede toegang met het openbaar vervoer kan hier in de spits een efficiënte manier van filebestrijding betekenen. Daarnaast wil de

SP dat de provincie experimenten met gratis openbaar vervoer stimuleert en ondersteunt, bijvoorbeeld voor ouderen. Ook de verbetering van de toegankelijkheid van het openbaar vervoer voor ouderen of mensen met een beperking door het verbeteren van opstapplaatsen is wat de SP betreft een provinciale taak. De visie van de SP op de bereikbaarheid van het openbaar vervoer is verder uitgewerkt in het rapport: "Openbaar vervoer voor iedereen".

FIETSEN DOOR ZUID-HOLLAND

Als het gaat om het aanleggen en onderhouden van fietspaden zet de provincie haar inspanningen onverminderd voort. Bij het aanleggen van nieuwe wegen, verkeersknooppunten of het onderhouden van bestaande wegen houdt de provincie oog voor de veiligheid van de fietser. Belemmeringen die deze werkzaamheden voor de fietser met zich meebrengen worden zo veel mogelijk ondervangen door veilige alternatieve routes of omleidingen. De provincie stimuleert het stallen van fietsen bij haltes of openbaar vervoersknooppunten door het subsidiëren van veilige fietsenstallingen.

STOP GELDVERSLINDENDE PROJECTEN

De provincie heeft de afgelopen jaren flink ingezet op verkeer en vervoer. Helaas gebeurde dat op de verkeerde manier. Koste wat het kost wilde de provincie prestigeprojecten aanleggen zoals het lightrailproject RijnGouweLijn (RGL) tussen Gouda en Katwijk/Noordwijk en de RijnlandRoute, een snelwegverbinding langs Leiden en dwars door Voorschoten. De kosten van deze plannen werden steeds hoger, terwijl het nut steeds lager bleek. Er is veel weerstand tegen de plannen. In een referendum stemde bijna 70 procent van de Leidse bevolking tegen de RijnGouweLijn. Bovendien hebben de gemeenteraden van Katwijk, Noordwijk en Leiden – drie van de vier gemeentes waar nieuw spoor moet worden aangelegd – grote bezwaren. Toch drijft het provinciebestuur haar zin door. Ook tegen de RijnlandRoute is de maatschappelijke weerstand groot. Zo hebben de inwoners, bestuurders en raadsleden van de gemeenten Voorschoten, Wassenaar en Leidschendam-Voorburg grote bezwaren tegen de aanleg van deze nieuwe snelweg. Toch staat het plan nog steeds op de provinciale agenda.

De schade voor de provincie bij aanleg van de projecten is enorm. De twee projecten kosten samen meer dan anderhalf miljard euro. Dat is meer dan de jaarlijkse begroting van Zuid-Holland. De komende 20 jaar zal er geen geld meer zijn voor nieuwe plannen. Dat wordt pijnlijk duidelijk als we naar het budget van de RGL kijken. Bijvoorbeeld het project dat meer veiligheid in de bus moet brengen is gestopt, want het budget gaat naar de RGL. Hetzelfde geldt voor de gratis buskaartjes op elke zaterdag in december.

LOS ECHTE VERKEERSPROBLEMEN OP

De geldverslindende projecten als RGL en RijnlandRoute leveren volgens de SP weinig op. De SP pleit voor alternatieven: In plaats van de RGL komen er echte investeringen in het openbaar vervoer, met hoogfrequente bussen over vrije busbanen en verbreding van het spoor tussen Leiden en Utrecht. Dan kan een intercity de reizigers sneller van Leiden naar Utrecht of andersom brengen, terwijl een stoptrein ook in bijvoorbeeld Hazerswoude kan stoppen. Tussen Gouda en Alphen hoeft er niets te veranderen: De huidige sprinters van de NS rijden sneller dan de tramstellen van de RGL. In plaats van de RijnlandRoute aanleggen wil de SP de echte verkeersproblemen aan de randen van Leiden oplossen, zoals bijvoorbeeld de situatie op het Lammenschansplein en richting de A44. Dit kost een fractie van het budget van de RijnlandRoute, geeft geen overlast voor de Leidse wijk Stevenshof, splitst Voorschoten niet door midden, maar lost wel de problemen op.

ASFALT

Het oplossen van verkeersproblemen door het aanleggen van meer asfalt is voor de SP geen begaanbare weg. Niet alleen lost asfalt, door de verkeersaantrekkende werking hiervan, in veel gevallen de verkeersproblemen niet op, maar het betekent vrijwel altijd een aantasting van de leefomgeving. Om die reden blijft de SP van mening dat de aanleg van de A4 Midden-Delfland een grote vergissing is. Een oud Zuid-Hollands landschap wordt opgeofferd om het fileprobleem hooguit tijdelijk iets te verminderen. Bovendien zal de verkeersdruk op de A20 en het Kethelplein (Schiedam) toenemen. Nu het besluit toch genomen is om deze weg te realiseren, vindt de SP dat de provincie alles op alles moet zetten om er voor te zorgen dat de weg geheel volgens de afspraken van IODS wordt aangelegd (IODS = Integrale Ontwikkeling tussen Delft en Schiedam). Afwijken van deze afspraken betekent voor de SP dat de weg niet wordt aangelegd. Ook het aanleggen van de A13/A16-boog is wat de SP betreft geen goede oplossing voor de verkeersproblemen rond Rotterdam. Mocht besloten worden deze weg toch aan te leggen dan gelden wat ons betreft dezelfde voorwaarden als bij de A4 Midden-Delfland. We willen de weg niet horen, zien of ruiken. In geen geval mag de weg nadelige gevolgen hebben voor het Lage Bergsche Bos.

Asfalt lost de verkeersproblemen niet op. Files op de A20, veroorzaakt door de aanleg van de A4 Midden-Delfland, moeten volgens 'deskundigen' worden opgelost door het aanleggen van nog meer asfalt: de A13/A16-verbinding, dwars door het Lage Bergsche Bos, de verlengde A4 door het Nationaal Landschap de Hoekse Waard, de Blankenburgtunnel, met een aansluiting op de A20, opnieuw door Midden-Delfland en de aansluiting van de A13/A16-boog met de A4 Midden-Delfland. Een tweede rondweg rond Rotterdam is dan een feit en van het unieke Midden-Delfland blijft slechts een klein stukje groen over in een enorm verkeersklaverblad.

ALTERNATIEVEN

De SP zal zich blijvend verzetten tegen deze ontwikkelingen en kiest voor alternatieven die zowel de verkeersdruk verminderen als de leefomgeving sparen. Dit betekent dat wij voornamelijk willen inzetten op een serieuze verbetering van het openbaar vervoer. De SP wil de spoorlijn Rotterdam-Leiden en Leiden-Utrecht verbreden naar vier sporen; de versnelde realisatie van het Stedenbaanproject, waarbij 30 kleinere stations via een hoogfrequente metro-dienstregeling zijn te bereiken; snelle spitsbussen die rijden van bestaande OV-knooppunten naar 250 grote en middelgrote bedrijventerreinen.

Toch betekent dit niet dat de SP altijd tegen asfalt is als oplossing voor de toenemende verkeersdruk. Wat ons betreft kan een nieuwe weg worden aangelegd als helder en duidelijk is dat de gewenste oplossingen ook daadwerkelijk worden bereikt en bovendien de leefomgeving wordt verbeterd of slechts minimaal aangetast. Een voorbeeld hiervan is de Moordrechtboog, die de A20 verbindt met de A12. Ook de aanleg van de Oranjetunnel (tussen Maassluis en Hoek van Holland) en de verbinding van de A20 met de A15 zou voor de SP mogelijk een goed alternatief zijn voor de Blankenburgtunnel, al moet nog veel worden onderzocht. Duidelijk is wel dat dit alternatief voorkomt dat Midden-Delfland verder wordt aangetast. Bovendien levert de aanleg van de Oranjetunnel, door de ontlasting van de A15, een bijdrage aan een betere ontsluiting van Voorne-Putten. Om een verdere verbetering van de ontsluiting van Voorne-Putten te realiseren zal de aansluiting van de N57 en N218 op de A15 drastisch moeten worden verbeterd.

WEL OVER HET WATER...

Vervoer van goederen over water is een goede mogelijkheid om files terug te dringen en geluidsoverlast te verminderen. Vervoer over water levert zeker driemaal minder uitstoot van CO₂ en fijnstof op dan vervoer over de weg. Dat komt doordat één binnenvaartschip evenveel kan vervoeren als vijftig vrachtwagens. De SP wil investeren in betere mogelijkheden voor vrachtvervoer over water en extra aandacht voor de bereikbaarheid van bedrijventerreinen via het water. Dat kan onder andere door subsidies voor bedrijven die willen overschakelen naar vervoer over water, en door rekening te houden met vervoer over water bij het bepalen van de plaats van nieuwe bedrijventerreinen.

Ook het vervoer van personen over water kan beter. Zo kunnen de 59 veerboten in de provincie veel intensiever gebruikt worden dan nu het geval is. Omdat deze veren in veel gevallen met verlies draaien en er niet genoeg geld is voor onderhoud, vernieuwing of uitbreiding, stelt de SP voor een verenfonds op te zetten. Daarnaast stellen wij voor het personenvervoer over water waar dit mogelijk is uit te breiden, waarbij gedacht kan worden aan lijndiensten over langere afstanden of projecten zoals de "Amfibus" in Rotterdam.

...MAAR NIET DOOR DE LUCHT

Inwoners van Zuid-Holland hebben veel last van geluidsoverlast, bijvoorbeeld in de omgeving van de aanlegroutes van Rotterdam Airport of Schiphol. De SP wil dat de provincie zich inzet om die overlast te verminderen. Daarom wil de SP ook geen helihavens voor personenvervoer in Zuid-Holland. Helikoptervervoer is vooral een elitair speeltje van mensen die vinden dat zij boven de file staan. De SP vindt het belangrijker dat mensen niet dagelijks in de herrie van een helikopterhaven zitten, en zal daarom niet meewerken aan het vestigen van een netwerk van helikopterhavens. De traumahelikopter is hier natuurlijk van uitgezonderd.

ONZE VOORSTELLEN

- Het openbaar vervoer moet toegankelijk zijn voor iedereen.
- De toegankelijkheid van het openbaar vervoer voor mensen met een beperking en ouderen wordt bevorderd door het verbeteren van de opstapplaatsen.
- De SP zal zich blijven verzetten tegen een verdere verplichte aanbesteding van het openbaar vervoer en zal daar waar mogelijk de privatisering terugdraaien.

- Zo lang de verplichte aanbesteding nog bestaat worden hieraan de volgende strengere eisen gesteld:
 - Het systeem van basismobiliteit wordt ingevoerd.
 - Bereikbaarheidseisen voor dorpen en kleine steden.
 - Een ov-halte binnen 200 meter van elke zorginstelling, onderwijsinstelling en bedrijventerrein met meer dan 500 werknemers.
 - De toegankelijkheid voor mensen met een beperking dient waar mogelijk te worden gegarandeerd.
 - Prijsstijgingen zijn nooit hoger dan de inflatie.
 - Bussen rijden op een brandstof die het milieu zo min mogelijk belast.
 - Behoud van werkgelegenheid en minimaal dezelfde arbeidsvoorwaarden voor chauffeurs bij gunning aan een andere vervoerder.
- Gemeenten krijgen meer invloed op het eisenpakket bij aanbestedingen als het gaat om het bepalen van routes en frequenties van openbaar vervoersdiensten.
- Bij kwaliteitsverbetering van het openbaar vervoer wordt niet alleen naar een toename van het reizigersaantal gekeken, maar ook naar de toegankelijkheid van het ov.
- De provincie toetst op regelmatige basis – door middel van controles – of de afspraken, gemaakt bij de aanbesteding, ook daadwerkelijk worden nageleefd en handhaaft deze door – indien nodig – de vervoerders een boete op te leggen.
- De provincie stimuleert en ondersteunt experimenten met gratis openbaar vervoer.
- Openbaar vervoer heeft een nutsfunctie en hoeft niet winstgevend te zijn. Onrendabele lijnen moeten blijven bestaan als ze een nuttige maatschappelijke functie hebben.
- We zetten een netwerk van snelwegbussen op dat in de spits een volwaardig alternatief biedt voor de auto in het woon-werkverkeer.
- We zetten ons in voor spoorverbreding tussen Rotterdam en Leiden, Leiden en Utrecht en een spoor tussen Breda en Utrecht (ter ontlasting van de A27, Breda-Gorinchem-Utrecht).
- We leggen geen RijnGouweLijn aan, maar zetten in op echte verbetering van het openbaar vervoer in de hele provincie.
- Geen RijnlandRoute, maar lokaal aanpakken van de knelpunten.
- We zijn tegen de aanleg van de A4 Midden-Delfland omdat deze weg een belangrijk cultuurhistorisch landschap aantast. Mocht toch besloten worden de A4 Midden-Delfland aan te leggen, dan kan dat, wat de SP betreft, alleen als voldaan wordt aan de afspraken gemaakt binnen het IODS.
- We zien af van de aanleg van de Blankenburgtunnel en onderzoeken in plaats daarvan de voor- en nadelen van de Oranjetunnel.
- Om de ontsluiting van Voorne-Putten te verbeteren onderzoeken we de mogelijkheden om de N57 en N218 beter aan te sluiten op de A15.
- Initiatieven om het openbaar vervoer over water uit te breiden of te verbeteren worden door de provincie aangemoedigd en ondersteund.
- We leggen voor 2014 de lage Maximabrug aan tussen Koudekerk aan den Rijn en Alphen aan den Rijn.

- Geen rondweg door de polder Gnephoek bij Alphen aan den Rijn, maar behoud van de open ruimte in het Groene Hart.
- Het personenvervoer en vrachtvervoer over water wordt gestimuleerd en ondersteund.
- Scholieren mogen gratis gebruik maken van veerponten.
- Er komt een permanent fonds voor onderhoud en ondersteuning van veerpontverbindingen.
- Er komt een extra inspanning van de kant van de provincie om de geluidsoverlast bij vliegvelden en aanvliegeroutes te verminderen.
- De provincie ziet er op toe dat regels voor geluidshinder rond vliegvelden worden nageleefd. Bij overschrijding van de geldende normen wordt door de provincie direct handhavend opgetreden.
- De provincie zorgt er voor dat de geluidshinder langs wegen en snelwegen de komende periode fors wordt verminderd. Waar nodig en mogelijk draagt de provincie bij aan de kosten van geluidswerende schermen of andere geluidsbeperkende maatregelen.
- Er komen geen commerciële helikopterhavens. Commerciële helikoptervluchten worden boven Zuid-Holland niet toegestaan.
- We maken snelbuscorridors op drukke routes, zoals Alphen-Schiphol, Schiphol-Noordwijk en Leiden-Den Haag.
- De buslijnen vanuit Leiden naar de Duin- en Bollenstreek worden beter aangesloten op station Voorhout en het toekomstige station Sassenheim.
- Er moet een betere ov-ontsluiting komen van Goeree-Overflakkee, Hoeksche Waard en Voorne-Putten, om de forensenstroom naar Rotterdam en de Rotterdamse haven beter op te vangen.
- Het wagenpark van de provincie rijdt op duurzame brandstoffen.
- Fors meer investeren in fietspaden en verdere uitbreiding van het fietsnetwerk.

OMGAAN MET DE SCHAARSE RUIMTE

Nergens in Nederland is de druk op de ruimte zo groot als in de provincie Zuid-Holland. Om elke hectare wordt gestreden tussen boeren, tuinders, boomtelers, bollentelers, natuurbeschermers, overheden en projectontwikkelaars. De SP wil dat de provincie bij ruimtelijke besluiten de nadruk legt op duurzaamheid en biodiversiteit, behoud van het Groene Hart en aandacht voor het boerenbedrijf.

Jarenlang is grondbezit de melkkoe geweest van gemeenten en vooral projectontwikkelaars. Nog steeds is het leeuwendeel van de strategisch liggende gronden in handen van projectontwikkelaars, die klaar staan om de winst op te strijken als de bestemming wijzigt. Inmiddels is gebleken dat deze ongewenste speculatie niet blijkt te werken als de 'vrije markt' wordt geconfronteerd met een financiële en economische crisis. Speculerende ontwikkelaars en grondeigenaren kunnen door de crisis niet ontwikkelen en gaan failliet onder de druk van de rentelast op de aangekochte grond. Helaas komen ook veel gemeenten, die het spel van de grondspeculatie meespelen (vaak met betere motieven dan het winstbejag van de speculanten), door deze ontwikkeling in financieringsproblemen.

STEUN BOEREN, GEEN MEGASTALLEN

Een boerenbedrijf runnen in het meest verstedelijkte gebied van Nederland is niet gemakkelijk. Naast de toenemende vraag vanuit de steden om nieuwe woningen of bedrijventerreinen hebben boeren te maken met 'handicaps' als ze boeren in gebieden met bodemdaling en verzilting. Ook de ontwikkeling van nieuwe natuur betekent vaak het einde van een jarenlange boerentraditie. Alle gronden die we in Zuid-Holland anders willen gebruiken zijn vrijwel altijd van een boer. Of het nu gaat om woningbouw, bedrijventerreinen, het aanleggen van de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) of de compensatie wegens de aanleg van de Tweede Maasvlakte, het is altijd de boer die moet verdwijnen of zich moet aanpassen. Maar boerenbedrijven hebben ook een belangrijke maatschappelijke functie. Wat de SP betreft gaan we boeren stimuleren en ondersteunen om over te stappen op een meer duurzame en extensieve vorm van landbouw en vee-teelt. Ook boeren, die willen overstappen naar agrarisch natuurbeheer, verdienen onze steun. Bovendien willen we er voor zorgen dat de afzetmogelijkheden voor boeren op de lokale markt sterk wordt verbeterd. Hiermee brengen we de voedselproductie dichterbij de stad, wordt de distributie verduurzaamd en kan de boer zijn educatieve rol beter vervullen. Omdat directe steun aan boeren door Europa verboden is zullen we wegen moeten vinden om hen te steunen, zonder hierbij in conflict te komen met de Europese regelgeving.

Voor intensieve veehouderijen, zoals megastallen, is in Zuid-Holland geen plaats. Boeren in deze sector zullen worden geholpen bij het omvormen van hun bedrijf naar een meer extensieve, diervriendelijke en duurzame vorm van veehouderij. Om de belasting van het milieu te minimaliseren en vooral in de veenweidegebieden het waterpeil te kunnen opzetten, moeten ook reguliere bedrijven zo veel mogelijk omschakelen naar een meer extensieve grondgebonden bedrijfsvoering, waar mogelijk met steun van de overheid.

GEEN NIEUWE GLASTUINBOUW

Een van de meest productieve en innovatieve sectoren is de glastuinbouw. Helaas zijn er grote verschillen tussen de verschillende gebieden en hebben glastuinbouwers in de buitengebieden te maken met strenge regels als het gaat om hun uitbreidingsmogelijkheden. Er is in Zuid-Holland, wat de SP betreft, geen ruimte

meer voor grote nieuwe glastuinbouwlocaties. De SP is dan ook blij dat de geplande grote nieuwe glastuinbouwgebieden op Voorne, Goeree of in Kaag en Braassem van de baan zijn. Omdat de ruimte voor nieuwe glastuinbouw in Zuid-Holland beperkt is zullen we zuinig moeten zijn met de bestaande ruimte voor kassen.

De SP is van mening dat we de komende jaren moeten inzetten op het opknappen en moderniseren van verouderde kassengebieden en dat we bedrijven in de buitengebieden de mogelijkheid moeten bieden uit te breiden door overname van aangrenzende glastuinbouwbedrijven. Het slopen van kassen om er bedrijven of woonwijken neer te zetten staan we alleen daar toe waar het opknappen van kassen niet goed mogelijk is. Door warmtekrachtkoppeling, warmte-koudeopslag en het gebruik van CO₂ uit de industrie verder te bevorderen zal de tuinbouwsector duurzamer en milieuvriendelijker worden.

DUURZAAM RUIMTEGEBRUIK

De druk op de schaarse ruimte in Zuid-Holland is groot. Daarom zullen we waar mogelijk inzetten op toepassingen die niet alleen duurzaam zijn, maar ook de druk op de ruimte daadwerkelijk verminderen. Meervoudig of dubbel ruimtegebruik is hier een goed voorbeeld van. Denk maar aan bijvoorbeeld wateropslag in natuurgebieden of onder kassen, parkeren onder of op bedrijven, wonen vlakbij je werk of bij een knooppunt van het openbaar vervoer.

Ook regionalisering van bedrijventerreinen kan een bijdrage leveren aan het optimaliseren van het ruimtegebruik. Niet meer iedere gemeente hoeft dan een eigen bedrijventerrein met een eigen aansluiting op het wegennet te hebben. Uiteraard betekent dit dat goede afspraken over verevening tussen gemeenten nodig zijn. De provincie kan hierin een bemiddelende rol spelen. Een andere manier om de ruimte effectief te gebruiken en tegelijkertijd de open ruimte te vrijwaren van ongewenste obstakels is het ondergronds aanleggen van 150 kV en 380 kV hoogspanningskabels. De SP stelt voor dit vanaf nu te doen bij alle nieuw aan te leggen hoogspanningsleidingen en waar dit haalbaar is ook te doen met bestaande leidingen.

BEHOUD HET GROEN

We voorkomen zo veel mogelijk dat de laatste resten open groen gebied worden bebouwd met woonwijken of industriegebieden. Ook buitenproportionele uitbreidingen van intensieve indoor recreatievoorzieningen, zoals 'Snowworld' in Zoetermeer met een 60 meter hoge extra skibaan, moeten worden voorkomen. Het Groene Hart moet groen blijven, en het schaarse groen in de Randstad moet behouden blijven. Daarom wil de SP geen verdere bebouwing van het Groene Hart, dus geen weg of bebouwing in de polder Gnephoek bij Alphen aan den Rijn en geen industrieterrein in de Oostvlietpolder bij Leiden. Nieuwe woonwijken in het Groene Hart staan we in principe niet toe. Ook het Nationaal Park de Biesbosch verdient de aandacht van de provincie. De SP is dan ook voorstander van uitbreiding van dit prachtige natuurgebied, onder de voorwaarde dat nieuwe natuurontwikkeling aansluit bij het al bestaande natuurgebied en dat zorgvuldig wordt omgegaan met de belangen van omwonenden. Omdat we niet willen bouwen in het open landschap, staan we daar ook geen windmolens toe, hoewel deze erg nuttig zijn. Daarom wil de SP geen windmolens in het Groene Hart of aan de randen daarvan. Dit geldt ook voor andere nationale landschappen. Een uitzondering maken we voor plaatsen waar windmolens geen storend effect hebben op de ervaring van de open ruimte, zoals bij grotere steden of bedrijventerreinen. Wat de SP betreft kunnen windmolens, die steeds groter worden en een groter vermogen leveren, het beste geplaatst worden op of bij de grotere bedrijventerreinen zoals de tweede Maasvlakte. Ook het bouwen van grote windmolenparken op zee heeft, ondanks de kosten, onze voorkeur.

BEVORDER BIODIVERSITEIT EN BESCHERM CULTUURLANDSCHAP

Voor de leefbaarheid van woongebieden zijn een gezond functionerend ecosysteem in wateren, landbouwarealen en recreatiegebieden en een aantrekkelijk landschap belangrijk. Water, natuur, recreatie en agrarische bedrijvigheid moeten beter met elkaar in balans gebracht worden zodat de biodiversiteit kan toenemen. Bewoners van steden en dorpen zullen een dergelijk ingerichte ruimte graag bezoeken. Dit geeft weer kansen voor agrariërs en horecaondernemers. Mensen willen koeien en schapen in de weilanden zien. Cultuurlandschap is ook een vorm van erfgoed. Boeren moeten voor hun taak als landschapsbeheerder worden beloond. De middelen voor de aankoop van natuurterreinen moeten structureel verhoogd worden. Er wordt niet bezuinigd op de basissubsidie van het Zuid-Hollands Landschap.

ONZE VOORSTELLEN:

- Een van de kerntaken van de provincie is het toezien op het gebruik van haar grondgebied. De provincie voert daarom een actief beleid om het speculeren met grond tegen te gaan.

- We willen de intensieve veehouderij afbouwen. De provincie stimuleert boeren in deze sector actief en financieel om deze vorm van veehouderij te beëindigen of om te vormen naar een meer diervriendelijke en extensieve grondgebonden vorm van veehouderij.
- Boeren in kwetsbare gebieden als de veenweidegebieden moeten hun bedrijfsvoering verder extensiveren. Hierdoor kan het waterpeil worden verhoogd en wordt de bodemdaling afgeremd. De provincie moet hen hierin ondersteunen.
- Volgens de SP is er geen ruimte voor nieuwe intensieve veehouderij.
- Om te voorkomen dat productieareaal in de glastuinbouw verloren gaat en teneinde dit areaal te verduurzamen, zetten we in op het herstructureren en moderniseren van verouderde kassen.
- Glastuinbouwbedrijven in het buitengebied mogen uitbreiden tot boven de twee hectaren als het gaat om het overnemen van aangrenzende bedrijven die wegens bedrijfsbeëindiging stoppen; dit voorkomt verrommeling en biedt tuinders een betere toekomst zonder dat de hoeveelheid glas toeneemt.
- We gaan actief op weg naar honderd procent duurzaam en waar mogelijk lokaal geproduceerd inkopen door de provincie, zodat de markt voor deze producten ook langs deze weg een belangrijke stimulans krijgt. Jaarlijks verschijnt er een rapport over de stand van zaken.
- De aanleg van de provinciale Ecologische Hoofdstructuur pakken we voortvarender aan, zodat de realisatie in 2018 niet in gevaar komt. Daarnaast spannen we ons in voor een veel fijnmaziger groen verbindingennetwerk met de provinciale Ecologische Hoofdstructuur als ruggengraat. De grens van maximaal 10 procent onteigening is hierbij een streefgetal, maar geen harde bovengrens. Onteigening vindt wel plaats op basis van volledige schadeloosstelling.
- Het Groene Hart moet groen blijven: dit betekent een terughoudend woningbouwbeleid, herstructurering van bestaande bedrijventerreinen in plaats van nieuwe aan te leggen.
- Om de openheid van het landschap te behouden komen er regels die hoogbouw aan de randen ervan niet toestaan; dit geldt ook voor andere waardevolle natuurgebieden.
- Nieuwe hoogspanningsleidingen worden vanaf nu uitsluitend ondergronds aangelegd. Waar dit mogelijk en haalbaar is worden bestaande bovengrondse leidingen verplaatst naar de ondergrond.
- Plaatsing van windmolens in of aan de randen van het Groene Hart of andere nationale landschappen is niet toegestaan. Uitgezonderd op plaatsen waar windmolens geen storend effect hebben op de ervaring van de open ruimte, zoals bij grotere steden of bedrijventerreinen.
- Bedrijfsterreinen worden efficiënter ingericht en indien noodzakelijk opgeknapt en de capaciteit van de bestaande woongebieden wordt beter benut.
- We gaan duurzame, biologische landbouw en veeteelt bevorderen door hectarepremies.

EEN DUURZAME PROVINCIE

De provincie kan veel doen om Zuid-Holland duurzamer en diervriendelijker te maken. De SP wil slimmer omgaan met water, toekomstbestendige energie, en wil meer aandacht voor dierenwelzijn.

VERSTANDIG MET WATER

De provincie bevordert de zelfvoorzienendheid wat betreft water in de glastuinbouw, bij voorkeur door de opvang van regenwater. Bij vernieuwing van rioleringsstelsels moet de provincie ervoor zorgen dat gemeenten het afkoppelen en lokaal bufferen van regenwater standaard toepassen. Ook de invoering van de Europese Kaderrichtlijn Water geeft kansen om de waterkwaliteit, de ecologie en de natuur- en recreatiewaarde op en rond het water belangrijk te verbeteren. Deze richtlijn schrijft voor dat maatschappelijke organisaties meer betrokken moeten zijn bij het waterbeheer. De provincie moet er voor zorgen dat de invoering van de Kaderrichtlijn geen vertraging oploopt. Het Rijk heeft na diverse onderzoeken in 2000 besloten om de Haringvlietsluizen ook bij vloed op een kier te zetten. Dit is het Kierbesluit. Door het op een kier zetten van de sluisen verzilten enkele innamepunten van zoet water op Voorne-Putten en Goeree-Overflakkee. Deze liggen nu in het gebied van het Haringvliet dat brak wordt. Om te zorgen dat er toch voldoende zoet water is voor landbouw en drinkwater worden nieuwe innamepunten gebouwd. De provincie heeft de zoetwaterinname verplaatst tot voor de lijn Middelharnis-Spui, zodat de huidige zoetwatervoorziening gehandhaafd kan worden. We werken echter niet mee aan nieuwe ontwikkelingen die voor een hogere zoetwatervraag zorgen.

ECHT DUURZAME ENERGIE, GEEN CO₂-OPSLAG

CO₂-opslag is een verkeerde maatregel, zeker onder bewoond gebied. CO₂-opslag biedt de producenten van energie mogelijkheden om door te gaan met het gebruik van fossiele brandstoffen, in plaats van te investeren in echt duurzame oplossingen. Door energiebesparing en duurzame energieopwekking worden uiteindelijk minder fossiele brandstoffen verbruikt. Dit is bij CO₂-opslag niet het geval: deze maatregel kost ons juist een enorme hoeveelheid energie. Een kolencentrale moet drie maanden op volle kracht draaien om de jaarlijkse CO₂-uitstoot van diezelfde centrale onder de grond op te slaan. De SP ziet liever dat ons belastinggeld in echte duurzame energie en energiebesparing wordt gestoken, in plaats van in deze schijnoplossing voor kolencentrales. De SP geeft de voorkeur aan aardwarmte, zonnepanelen en windmolens, mits deze goed zijn ingepast in de omgeving. In de provincie Zuid-Holland zijn meer dan genoeg locaties waar windmolens kunnen worden geplaatst zonder dat het Groene Hart of de nationale landschappen worden aangetast. De SP wil dat de provincie het initiatief neemt om windmolens versneld te plaatsen op deze locaties. Daarnaast stelt de SP voor om het onderzoek naar alternatieve duurzame energie een nieuwe impuls te geven, gedacht kan worden aan bijvoorbeeld energie uit getijden of langzaam stromend water. Voor kernenergie en vervuilende kolencentrales is, wat de SP betreft, in deze dicht bevolkte provincie geen plaats.

FATSOENLIJK MET DIEREN OMGAAN

Een maatschappij die zich beschaafd wil noemen, gaat fatsoenlijk met dieren om. Dit geldt voor dieren in de landbouw, voor dieren in het wild en voor gezelschapsdieren. Omdat muskusratten nooit volledig uit Zuid-Holland kunnen worden geweerd, is de muskusrattenbestrijding een oneindige zaak. De huidige vorm van bestrijding, met muskusrattenbestrijders, is erg duur. De SP is voor een preventieve bestrijdingsvorm, waarbij door het in de oever aanbrengen van matten wordt voorkomen dat de muskusrat deze oevers aantast. In geen geval mag de bestrijding van muskusratten een negatief effect hebben op vismigratie. Vismigratie mag niet belemmerd worden door gemalen, dammen of te kleine waterdoorlaten. De provincie voert een actief beleid om de vismigratie te bevorderen.

STOPPEN MET JAGEN VOOR HET PLEZIER

De provincie staat alleen jacht toe op schadelijke dieren en exoten als deze aantoonbaar onaanvaardbare schade veroorzaken en andere methoden zoals natuurlijke bestrijding, wering of verjaging geen resultaat opleveren. Om het dierenleed, ontstaan door het half aanschieten van dieren, zoveel mogelijk te beperken mag alleen gejaagd worden door daarvoor aangewezen beheerders of 'professionele' jagers.

ONZE VOORSTELLEN:

- Zwakke schakels langs de kust en ontoereikende kwaliteit van de dijken gaan we versneld aanpakken. Tijdens verbetering van de veiligheid van dijken wordt meer rekening gehouden met ecologie en recreatief medegebruik.
- We willen een muskusrattenbestrijding die ook visvriendelijk is. Onze uitgangspunten zijn: geen 'levendvangende middelen' en de vismigratie niet belemmeren.
- Natuur, recreatief medegebruik, diervriendelijke muskusrattenbestrijding en vismigratie zullen zwaarder meewegen in het waterbeheer. Uiteraard zal dit niet ten koste mogen gaan van aandacht voor veiligheid, verzilting, verdroging, zeespiegelstijging en ruimte voor water.
- Bij aanleg van nieuwe bruggen en viaducten, van natuurvriendelijke oevers en van waterbergingen komen er voorzieningen tegen muskus- en beverratten en/of worden er efficiënte en diervriendelijke bestrijdingsmiddelen ingezet.
- We pleiten voor kwalitatief beter oppervlaktewater.
- Bij onderhoud/herinrichting van watergangen leggen provincie, gemeenten en waterschappen natuurlijke oevers aan met de mogelijkheid voor dieren om uit het water te komen.
- Voor de hemelwaterafvoer moet de verhardingsgraad of bebouwingsdichtheid (denk aan kassen, gebouwen en wegen) per regio beperkt blijven.
- Het toezicht op het naleven van de regels voor dierenwelzijn wordt grotendeels overgedragen aan provinciale milieuhandhavers. Bij overtredingen wordt harder opgetreden.
- De provincie staat alleen jacht toe op schadelijke dieren en exoten als deze aantoonbaar onaanvaardbare schade veroorzaken en andere methoden geen resultaat opleveren.
- Er worden zo snel mogelijk foerageergebieden ingericht voor ganzen en eenden met een vergoeding voor de grondeigenaar/gebruiker.
- De provincie bevordert dat in weilanden schaduw en beschuttingen voor vee kan worden aangebracht.
- De plezierjacht wordt verboden.
- Te intensieve waterrecreatie kan door het opwoelen van bodemslib een negatief effect hebben op de waterkwaliteit. Daarom is het noodzakelijk het kwetsbare binnenwater in Zuid-Holland te beschermen door de motorvaart in deze gebieden te zoneren en hierop streng te handhaven.
- De wettelijke normen voor bestrijdingsmiddelen worden op veel plaatsen in ernstige mate overschreden, vooral in de Bollenstreek. Daarom moet de provincie Zuid-Holland aandringen op beperking van die middelen die tot vervuiling en aantasting van het grondwater leiden.
- De SP is voorstander van het Kierbesluit en van het brak maken van het Volkerak-Zoommeer. Wel moet de huidige zoetwatervoorziening van Goeree, Voorne-Putten en Westland gehandhaafd blijven.
- De SP is tegen CO₂-opslag, met name onder bewoond gebied.
- We willen duurzame manieren van energieopwekking – bijvoorbeeld zonnecellen, windmolens of getijdencentrales – stimuleren.
- De SP is tegen de bouw van kerncentrales of vervuilende kolencentrales.

- Provinciale wegen worden met LED-lampen verlicht om energie te besparen.
- De milieuvergunningen van de grote industrie worden voortdurend geactualiseerd op basis van de meest recente Europese richtlijnen. Dit ter vermindering van uitstoot van deze grote bedrijven. De visie van de SP op handhaving van de provinciale milieuvergunningen is terug te vinden in het rapport: “De industrie kan vijf keer schoner”.

BOUWEN NAAR BEHOEFTE

De SP wil een woonbeleid waarin de mens centraal staat en niet het geld. Een woonbeleid dat er in de eerste instantie voor moet zorgen dat iedereen kwalitatief goed, veilig en betaalbaar kan wonen.

De afgelopen jaren is de voorraad betaalbare woningen in Zuid-Holland met duizenden woningen afgenomen: veel sociale huurwoningen zijn gesloopt of verkocht door de woningbouwcorporaties. Ook worden er bij nieuwbouwprojecten te weinig sociale woningen gebouwd: het afgesproken minimumpercentage van 30 procent wordt in veel gevallen niet gehaald.

INHAALSLAG VOOR SOCIALE HUURWONINGEN

Het gevolg is een tekort aan sociale huurwoningen en een lange wachttijd voor woningzoekenden die kan oplopen tot meer dan tien jaar in de steden. Met name jongeren, jonge gezinnen, eenoudergezinnen en ouderen zijn hiervan de dupe. Ook jongeren in dorpen of kleine steden kunnen vaak geen geschikte woning vinden en vertrekken daardoor naar de grote steden, met als gevolg een toenemende vergrijzing van de dorpen en kleine steden.

De nieuwe Europese regels voor het toewijzen van sociale huurwoningen vergroten de problemen nog verder. Daarom komt er, als het aan de SP ligt, de komende jaren een inhaalslag in de bouw van sociale huurwoningen.

De achterstand in bouw van betaalbare huurwoningen heeft vier belangrijke oorzaken:

- 1.** De privatisering van de sociale volkshuisvesting in de jaren negentig heeft ertoe geleid dat de woningbouwcorporaties van hun sociale rol zijn afgestapt. Om de bouw van betaalbare woningen te bekostigen moesten zij zich steeds meer richten op duurdere projecten waarbij winst maken centraal staat.
- 2.** Gemeenten zijn woningbouwprojecten steeds meer gaan gebruiken om andere projecten te betalen. Hierbij gaat de voorkeur van gemeenten vaak uit naar de bouw van duurdere woningen, omdat deze meer geld opleveren. Een voorbeeld hiervan is de herinrichting van de Duivenvoordecorridor, waarbij de bouw van dure villa's de uitplaatsing van een verouderd glastuinbouwgebied moet bekostigen.
- 3.** Door de sloop van sociale woningen en het vervangen van deze woningen door duurdere woningtypen voeren gemeenten een vorm van bevolkingspolitiek. Het bouwen van duurdere woningen betekent dat minder draagkrachtige inwoners moeten verhuizen naar andere gemeenten, wat sommige gemeenten betreft het liefst naar de buurgemeenten. Bij de herstructurering van de Poptahof in Delft zijn bijvoorbeeld 1100 sociale woningen gesloopt en slechts 600 teruggebouwd. Veel van de oorspronkelijke bewoners zullen ergens anders in de regio Haaglanden op zoek moeten naar een nieuwe woning.
- 4.** De macht van de ontwikkelaar/grondeigenaar, die vrijwel nergens in de wereld zo groot is als in Nederland. De ontwikkelaar/grondeigenaar bepaalt voor een belangrijk deel wat voor type woningen er gebouwd worden. Hierbij gaat de voorkeur vaak uit naar duurdere woningen, omdat deze meer geld opleveren.

KLEINERE ROL PROJECTONTWIKKELAARS

Wat de SP betreft moet de rol van de projectontwikkelaars worden teruggedrongen. Corporaties moeten volgens de SP weer hun sociale rol vervullen. Gemeenten moeten woningen bouwen die voorzien in de woningbehoefte van hun inwoners. Hierbij spelen ze in op actuele ontwikkelingen, zoals de toename van eenpersoonshuishoudens en de stijgende behoefte aan ouderenwoningen.

ONZE VOORSTELLEN:

- De SP wil meer sociale woningbouw (sociale huur, sociale koop en koop onder voorwaarde van terugkoop). Het afgesproken minimumpercentage van 30 procent sociale woningbouw bij nieuwbouwprojecten is de afgelopen jaren in vele gevallen niet gerealiseerd. Hierdoor is er een groot tekort aan betaalbare huurwoningen ontstaan. Om dit tekort terug te dringen streeft de provincie ernaar om de norm voor sociale woningbouw bij nieuwbouw te verhogen naar 40 procent.
- Bij herstructureringsprojecten stimuleert de provincie gemeenten om sociale woningen met voorrang te realiseren, zodat mensen in hun eigen wijk kunnen blijven wonen.
- Er moet zuiniger worden omgegaan met de bestaande woningvoorraad en een optimaal gebruik worden gemaakt van de ruimte. De provincie hanteert het principe 'renovatie gaat voor sloop'.
- Als er toch gesloopt moet worden, bijvoorbeeld vanwege gezondheidsredenen, moet het uitgangspunt zijn dat het totale aantal sociale woningen in de regio of gemeente hierdoor niet mag dalen.
- Leegstaande kantoorlocaties kunnen in sommige gevallen uitermate geschikt zijn voor de huisvesting van jongeren of ouderen. Daarom stimuleert de provincie gemeenten om oude of leegstaande kantoorlocaties ofwel te herbestemmen als woningen ofwel deze opnieuw geschikt te maken voor de kantorenmarkt. Een voorbeeld van hergebruik van een oude kantoorlocatie is het voormalige AIVD-kantoor in Leidschendam, dat nu dient als Speciaal Tribunaal voor Libanon.
- De SP wil een woning voor iedereen. De provincie moet erop toezien dat gemeenten hun verantwoordelijkheid nemen voor de huisvesting van bijzondere doelgroepen, zoals minder validen, ouderen, dak- en thuislozen en vluchtelingen met een verblijfsvergunning.
- Het VN-verdrag (Agenda 22) wordt door de provincie actief nageleefd door het aanspreken van gemeenten op hun verantwoordelijkheid als het gaat om het toegankelijk maken van woningen en openbare ruimten voor ouderen en mensen met een beperking.
- Subsidies van Rijk en provincie worden gebruikt om de sociale woningbouwafspraken te realiseren. Zij worden dus niet ingezet voor de bouw van andere (duurdere) woningtypen
- De provincie heeft ten aanzien van gemeenten een actieve rol als het gaat om het realiseren van de doelstellingen, die omschreven staan in de provinciale woonvisie. De provincie stimuleert bijvoorbeeld dat de afspraken over het minimumpercentage sociale woningbouw en het minimale aantal nultredenwoningen worden nageleefd.
- Voordat gemeenten nieuwbouwwijken mogen bijbouwen moet ervoor gezorgd worden dat de betreffende locatie bereikbaar is per openbaar vervoer, fiets en auto.
- Nieuwbouw in het natuurrijke polderlandschap moet worden tegengegaan. Gemeenten in het Groene Hart mogen alleen nieuwe woningen bouwen voor eigen behoefte: bijvoorbeeld voor jongeren uit het gebied die op zichzelf willen wonen.
- De provincie ziet het als een van haar belangrijkste taken de schaarse open ruimte in Zuid-Holland te beschermen. Het bouwen van nieuwe landgoederen en villawijken wordt daarom uitgesloten of tot een minimum beperkt. Deze nemen namelijk verhoudingsgewijs veel ruimte in beslag, waardoor veel kostbaar groen verloren gaat. De nieuwbouw op het voormalige vliegveld Valkenburg bestaat bijvoorbeeld voor 10 procent uit hele dure woningen, die maar liefst 70 procent van de ruimte in beslag nemen.

Zie voor meer informatie de Woonvisie van de SP-Zuid-Holland uit 2009: www.zuidholland.sp.nl/doc/SP_Woonvisie_2009.pdf

GELIJKE KANSSEN VOOR ALLE KINDEREN

Problemen van kinderen en jongeren moeten snel en goed aangepakt worden. Wachlijsten, marktwerking en bureaucratie staan goede jeugdzorg in de weg. De provincie kan en moet haar verantwoordelijkheid nemen. Alle kinderen moeten gelijke kansen hebben

Zuid-Holland is de drukst bevolkte provincie van ons land en telt bijna 800.000 jongeren onder de 18 jaar. Met de meeste kinderen in onze provincie gaat het goed of kunnen problemen vrij snel worden opgelost. Bij ongeveer 5 procent van de kinderen komen ergere problemen voor. Dat kunnen problemen zijn op school, met gedrag, een nare thuissituatie, of een stoornis. Deze kinderen kunnen via Bureau Jeugdzorg geïndiceerde zorg krijgen, waardoor zij hulp krijgen in een jeugdzorginstelling of in een pleeggezin terecht komen. Alle kinderen hebben recht op gelijke kansen, zodat zij gezond, gelukkig en veilig kunnen opgroeien in onze provincie. Zoals zo vaak geldt dat voorkomen beter is dan genezen, en dus zet de SP stevig in op preventie in de jeugdzorg.

GEEN WACHTLIJSTEN

Ondanks de vele mooie woorden van de afgelopen jaren zijn er nog steeds wachlijsten voor kinderen en jongeren die zorg nodig hebben. Sterker nog, als kinderen al negen weken hebben moeten wachten op hulp, begint volgens de wet de wachtlijst pas te tellen. Dat is de wereld op zijn kop. Juist voor de jeugd is het belangrijk dat zij niet het vertrouwen verliezen in volwassenen en snel geholpen worden als dat nodig is. De aanhoudende wachlijsten en de enorme bureaucratie maken dat jeugdhulpverleners meer achter hun computer zitten dan dat zij aan het werk zijn in de gezinnen. Ouders en kinderen voelen zich steeds minder gehoord en moeten lang wachten op hulp. Dat moet en kan anders. De SP wil dat gemeenten zoveel mogelijk verantwoordelijk worden voor de jeugdzorg. Om jeugdzorg snel te kunnen laten reageren op hulpvragen dient zij zo dicht mogelijk bij de mensen te zijn georganiseerd. Wat ons betreft gebeurt dit dan ook op wijkniveau. Daarnaast wordt de verslaglegging tot een minimum beperkt, zodat hulpverleners daar kunnen zijn waar ze nodig zijn, in de gezinnen.

Mede dankzij de inzet van de SP zijn de wachlijsten teruggedrongen de afgelopen jaren. Ook bestaat er geen wachtlijst bij het meldpunt voor kindermishandeling. Dit moet in de toekomst zo blijven.

In principe worden er sinds kort geen kinderen met een indicatie voor een opvangplaats meer geplaatst in een jeugdgevangenis. Dit is goed nieuws voor de jongeren met een hulpvraag. De SP blijft echter waakzaam en zal er ook in de toekomst op blijven letten dat deze kinderen niet in een detentiecentrum worden geplaatst.

GEEN MARKTWERKING

De zorg is geen markt en dus wil de SP ook geen marktwerking in de jeugdzorg. Instellingen en hulpverleners moeten zorgen voor de beste hulp en niet concurreren met andere instellingen voor de meeste winst.

STOP DE BUREAUCRATIE

Een groot probleem voor mensen die met jeugdzorg te maken hebben is de bureaucratie. Hulpverleners zijn 75 procent van hun tijd bezig om formulieren in te vullen in plaats van hulp te verlenen aan kinderen of ouders. Ook voor ouders en jongeren zijn de onoverzichtelijke papieren en rapporten vervelend.

DECENTRALISATIE

De SP is niet per definitie tegen het decentraliseren van de Jeugdzorg. Het mag echter nooit betekenen dat het hiermee gaat om een verkapte vorm van bezuinigen. Daarnaast zullen de middelen die nu door de provincie zelf aan de Jeugdzorg worden bijgedragen ook moeten worden gedekt als deze wordt overgedragen aan de gemeenten.

AANDACHT VOOR KWETSBARE GROEPEN

In Zuid-Holland is er een tekort aan de opvang van tienermoeders en dak- en thuisloze jongeren. Sommige gemeenten hebben zelden met dergelijke problematiek te maken en dus zou de provincie een regierol moeten vervullen in het zorgen voor voldoende opvangplaatsen. De provincie mag de ogen niet sluiten, want zij heeft de kennis in huis om voldoende hulp en zorg te bieden. Dankzij de SP is er geld vrijgekomen om kwetsbare groepen te helpen. Helaas werken veel gemeenten nog niet voldoende mee om deze groepen jongeren te helpen.

AANPAK VAN MISHANDELING EN POOIERBOYS

Kindermishandeling komt voor bij alle soorten gezinnen, van alle rangen en standen. Fysiek geweld is de bekendste vorm van mishandeling, maar ook verwaarlozing en verbaal geweld zijn belangrijke vormen van kindermishandeling. Wanneer er sprake is van mishandeling is het zaak kind of kinderen zo snel mogelijk in veiligheid te brengen. Daarom moet er voldoende crisisopvang zijn in de vorm van crisisbedden in instellingen, crisispleeggezinnen of gastouders. Goede behandeltechnieken moeten verder worden ontwikkeld. De kennis ervan en ervaring ermee onder professionals en pleeg- en gasthuisouders moeten worden uitgebreid. Vermoedens van mishandeling kunnen gemeld worden bij het Advies- en Meldpunt Kindermishandeling (AMK). Mede dankzij de SP is er geen wachtlijst voor onderzoeken naar mogelijke mishandeling. Dit moet in de toekomst zo blijven. Het AMK moet laagdrempelig en goed bereikbaar zijn, zodat mensen weten waar ze met hun vermoedens of meldingen terecht kunnen. Mensen die hun vermoedens melden moeten serieus worden genomen en integer worden behandeld. Daarnaast moet de provincie zorgen dat in 'gesloten' gemeenschappen het taboe rond kindermishandeling wordt doorbroken.

Een ernstige vorm van misbruik wordt gepleegd door 'loverboys'. Deze term is echter misleidend voor wat zij hun slachtoffers aandoen en daarom spreekt de SP liever van 'pooierboys'. Jonge meiden en soms ook jongens worden in de prostitutie gedreven door machtsmisbruik. Om uit het circuit van een pooierboy te komen is veel moed en dus een goede opvang en begeleiding nodig.

VOLDOENDE (CRISIS)PLEEGGEZINNEN

De afgelopen tijd hebben steeds meer kinderen, die voor langere tijd in een pleeggezin worden geplaatst, vroegtijdig het pleeggezin verlaten. Ook zijn regelmatig pleegouders afgehaakt door negatieve ervaringen. De provincie moet zorgen voor voldoende (crisis)pleeggezinnen. Daarnaast moet uitval worden voorkomen, bijvoorbeeld door goede training van de pleegouders.

EEN BETERE OVERGANG VOOR 18-PLUS

Vanaf het achttiende jaar vervalt het recht op jeugdzorg. Er zijn echter problemen met de overgang van jeugdzorg naar de volwassenenzorg, zo wijzen verschillende onderzoeken uit. Ook belanden jongeren soms op straat door een slechte overgang. Het is daarom van belang dat de provincie deze overgang verbetert en zorgt voor een goede voorbereiding op een zelfstandig leven. Daarnaast moet de provincie zorgen voor een goede nazorg als een jongere de jeugdzorg verlaat. Dankzij inzet van de SP is er de afgelopen jaren de situatie van 18-plussers al verbeterd, maar blijvende aandacht is nodig.

LEREN MET GELD OM TE GAAN

In de jeugdzorg ligt vaak de nadruk op het oplossen van fysieke of psychische problemen, om kinderen weerbaarder te maken voor een zelfstandig leven. Bij een zelfstandig leven hoort echter ook goed met geld kunnen omgaan. Steeds meer jongeren hebben (hoge) schulden en hebben moeite met budgetteren. De provincie moet er daarom voor zorgen dat jongeren goed met geld kunnen omgaan en daarmee voorkomen dat een jongere met schulden uit de jeugdzorg komt. Gelukkig besteden jeugdzorginstellingen hier al aandacht aan, maar de provincie kan dit nog meer stimuleren door bijvoorbeeld in te zetten op stageplaatsen en werkervaring.

ONZE VOORSTELLEN:

- De provincie zorgt, in samenwerking met gemeenten, voor goede preventieve jeugdzorg, zodat zo min mogelijk kinderen in de jeugdzorg belanden of zelfs uit huis hoeven te worden geplaatst. Voorkomen is beter dan genezen.

- De provincie ziet erop toe dat elke Zuid-Hollandse gemeente minstens één laagdrempelig en goed functionerend Centrum voor Jeugd en Gezin heeft, waar ouders terecht kunnen met opvoedvragen en andere kwesties.
- Er mogen geen wachtlijsten zijn voor kinderen en jongeren die jeugdzorg nodig hebben. Of het nu gaat om crisisopvang of een (gesloten) plaatsing in een instelling, een pleeggezin of vrijwillige hulp.
- Er mogen geen wachtlijsten bestaan voor het onderzoek doen naar vermeende kindermishandeling.
- Het meldpunt van vermoedens van mishandeling moet laagdrempelig, integer en goed bereikbaar zijn.
- Zorg is geen markt en dus willen we geen marktwerking in de jeugdzorg.
- We willen geen overbodige papieren en niet te veel regeldruk, dus geen bureaucratie in de jeugdzorg.
- Er moet vertrouwen zijn in de professional, dus geen verantwoordingsdrift. Crisisopvang mag niet geremd of belemmerd worden door protocollen.
- Er moeten meer (crisis)opvangplaatsen beschikbaar zijn.
- De capaciteit voor opvanghuizen voor tienermoeders en zwerfjongeren moet worden uitgebreid.
- De provincie zorgt er voor dat in de eigen organisatie wordt voldaan aan de wettelijke norm van 4% omtrent het in dienst nemen van mensen met een (arbeids)beperking. Daarnaast zorgt de provincie voor voldoende stageplaatsen. Bovendien stelt de provincie waar dit mogelijk is soortgelijke eisen bij de aanbesteding voor werken en diensten.
- De provincie moet gemeenten beter laten samenwerken om te zorgen voor voldoende en tijdige hulp en opvang voor jonge ouders en zwerfjongeren.
- De provincie stelt alles in het werk om te voorkomen dat jongeren slachtoffer worden van pooierboys, bijvoorbeeld door goede signalering en voorlichting door professionele organisaties op scholen en aan ouders.
- Er moeten meer gespecialiseerde opvangplekken komen voor slachtoffers van pooierboys. Waar nodig moet professionele opvang in het buitenland mogelijk blijven om jongeren, voor hun eigen veiligheid, los te krijgen van hun pooierboy.
- De provincie moet zorgen dat er voldoende pleegouders en pleeggezinnen voor (crisis)opvang zijn.
- Pleegouders moeten van te voren goed getraind en begeleid worden in hun rol als pleegouders.
- Als een plaatsing mislukt, moeten zowel de pleegkinderen, als de pleegouders goed worden opgevangen om uitval te voorkomen.
- Er moeten voldoende kamertrainingscentra zijn zodat jongeren zich goed kunnen voorbereiden op een zelfstandige toekomst.
- De provincie zorgt voor een goede nazorg voor jongeren die de jeugdzorg verlaten.

Voor meer informatie verwijzen wij u naar verschillende rapporten die de SP uitbracht over jeugdzorg. Deze informatie is te vinden op internet via Dossier jeugdzorg: www.zuidholland.sp.nl/dossierlijst.php?id=37

DE ZORG IS GEEN MARKT

Het bieden van eerlijke kansen aan iedereen is van groot belang. Zorg en hulp voor kwetsbare groepen in de samenleving zou vanzelfsprekend moeten zijn en niet mogen afhangen van hoe dik hun portemonnee is. Mensen worden niet uitgesloten of gediscrimineerd – daarin hoort een overheid het goede voorbeeld te geven. De zorg is geen markt.

Op het gebied van de zorg heeft de provincie weinig verantwoordelijkheden. De aanbesteding van de thuiszorg en de bezuinigingen waarmee de invoering van de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo) gepaard gingen hebben tot grote problemen geleid, ook in de provincie Zuid-Holland. De provincie heeft de taak om de Zuid-Hollandse gemeenten te ondersteunen in de uitvoering van de Wmo. Die wet moet ervoor zorgen dat alle inwoners kunnen meedoen in onze samenleving, van jong tot oud. Of het nu gaat om preventief jeugdbeleid of om huishoudelijke hulp (thuiszorg) voor mensen die dat zelf niet meer kunnen. Helaas bestaan er grote verschillen tussen de Zuid-Hollandse gemeenten. Zo worden mensen in de regio Gouda op een veiling geplaatst als zij huishoudelijke hulp nodig hebben, daar waar andere gemeente de kwaliteit wél boven de goedkoopste prijs stellen.

DENK AAN OUDEREN EN MENSEN MET EEN BEPERKING

De provincie moet in haar beleid meer dan nu het geval is rekening houden met de behoeften van oudere mensen of mensen met een beperking. Daarbij valt te denken aan langer zelfstandig en betaalbaar kunnen wonen, maar ook aan het bereikbaar maken van zorginstellingen ziekenhuizen met het openbaar vervoer.

AMBULANCES OP TIJD

Op de Maasvlakte en op Oost-Flakkee komen ambulances nu niet altijd binnen de wettelijk voorgeschreven tijd aan. Het provinciebestuur weigert dit tot nu toe aan te kaarten bij de Rijksoverheid die verantwoordelijk is voor de ambulances. Dit mag volgens de SP niet gebeuren, omdat de provincie zorg moet dragen voor al haar inwoners. Juist op de Maasvlakte kunnen bedrijfsongevallen voor gevaarlijke situaties zorgen.

ONZE VOORSTELLEN:

- Bij de uitvoering van de Wmo stimuleert de provincie actieve samenwerking in plaats van marktwerking in de huishoudelijke zorg. Het zogenaamde Zeeuwse model, mits met een kostendekkend tarief, is hierbij een goede optie.
- De provincie helpt gemeenten als er grensoverschrijdende problemen zijn, zoals voor dak- en thuislozen of de bereikbaarheid van gemeenten voor ouderen of mensen die slecht ter been zijn. Vooral kleinere gemeenten zijn hierbij gebaat.
- Een verzorgingshuis, verpleeghuis of ziekenhuis moet voor iedereen bereikbaar zijn. Daarom krijgen alle zorginstellingen een ov-halte binnen 200 meter van de voordeur.
- Mensen die afhankelijk zijn van zorg moeten in de provincie terecht kunnen bij een onafhankelijk klachtenmeldpunt. Dit meldpunt dient laagdrempelig en goed bereikbaar te zijn.
- De provincie zorgt ervoor dat overal in Zuid-Holland ambulances binnen de wettelijk voorgeschreven tijden aanwezig zijn. De problemen bij de Maasvlakte en op Oost-Flakkee worden opgelost, zodat ook

daar ambulances binnen 15 minuten aanwezig kunnen zijn en mensen binnen 45 minuten na de melding in het ziekenhuis aankomen.

- De programma's van de regionale omroepen RTV West en RTV Rijnmond moeten ondertiteld worden voor doven en slechthorenden. Voor slechtzienden moeten de internetpagina's van deze media goed toegankelijk worden gemaakt.

CULTUUR VOOR IEDEREEN

Zuid-Holland is een herkenbare provincie. De polders, de vele molens, de bollenvelden en de oude steden met een historisch karakter bepalen al eeuwen het beeld. Hierdoor heeft Zuid-Holland een eigen karakter en is het aantrekkelijk voor toeristen. De SP vindt kunst en cultuur een belangrijk onderdeel van het dagelijks leven. Het is onderdeel van wie we zijn. Daarom moet cultuur beschermd worden en voor iedereen toegankelijk zijn.

ONDERHOUD MONUMENTEN EN MOLENS

De provincie moet doorgaan met het mogelijk maken van het onderhoud van erfgoed. Historische panden bepalen het beeld in oude steden en moeten goed onderhouden worden om de komende eeuwen beeldbepalend te blijven. Daarom heeft de SP zich ingezet voor het behoud van de Monumentenwacht van het Erfgoedhuis Zuid-Holland. De Monumentenwacht geeft advies en ondersteuning aan mensen en instellingen die een monument moeten onderhouden. Ook na 2012 moet deze Monumentenwacht in stand worden gehouden. Ook cultuurhistorische elementen zoals de Hollandse Waterlinie zijn beeldbepalend in het Zuid-Hollandse landschap. De provincie dient te blijven investeren in het behoud van dergelijk belangrijk erfgoed.

Bij nieuwe bouwplannen moet de provincie onderzoeken of er geen beeldbepalend erfgoed wordt vernietigd. Hetzelfde geldt voor molens. Molens hebben wind nodig om te kunnen draaien. Hiervoor is de zogenaamde molenbiotoop bedacht, waarbinnen geen nieuwe hoge gebouwen mogen komen. De SP wil dat deze regels worden gehandhaafd. Rondom de Rijnenburgermolen in Hazerswoude-Rijndijk heeft de SP handhaving van de molenbiotoop afgedwongen. Hier weigerde een projectontwikkelaar twee jaar lang zijn plannen aan te passen. De SP vindt dat de provincie effectiever moet optreden tegen gemeenten en projectontwikkelaars die een molenbiotoop ondergeschikt maken aan bouwplannen. De regels zijn duidelijk, maar de inzet van de provincie moet sneller en sterker om de molens te behouden voor het landschap. Voor landgoederen geldt een landgoederenbiotoop. De SP vindt dat dit alleen hoort te gelden voor historische landgoederen, die voor iedereen toegankelijk zijn. Ook voor goede omgang met het archeologische bodemarchief moet de provincie zich inzetten. Onlangs is er in Oegstgeest een unieke vroegmiddeleeuwse vindplaats zonder verdere opgraving vernietigd om een grote vijver aan te leggen. De provincie had dit kunnen en moeten voorkomen.

BIBLIOTHEKEN WÉL EEN TAAK VAN DE PROVINCIE

Cultuur is meer dan oude gebouwen. De SP vindt dat iedereen op een laagdrempelige manier met cultuur in contact moet kunnen komen. De bibliotheek is hier een goede plek voor. De afgelopen jaren heeft de provincie zijn bijdragen aan bibliotheken echter gestopt. Dit is geen taak voor de provincie, zo vinden de meeste politieke partijen. Maar volgens de wet is het wél een taak van de provincie. Door deze houding is de bibliobus in een aantal Zuid-Hollandse dorpen verdwenen. De SP vindt dat de provincie haar wettelijke taak in deze moet uitvoeren.

ONDERSTEUNING VAN CULTUUR

De SP vindt het belangrijk dat de één-procent-regeling bij grote infrastructurele projecten behouden blijft. Deze regeling zorgt ervoor dat bij elk project een klein deel van het budget voor kunstprojecten wordt ingezet. Hierdoor komt er kunst in de openbare ruimte en is er de mogelijkheid voor (jonge) kunstenaars om opdrachten te verwerven.

De SP wil dat een vergelijkbare regeling wordt opgezet bij projecten die het cultuurlandschap blijvend veranderen. Dit budget zou dan beschikbaar moeten komen voor projecten waarbij de relatie tussen landschap, historie en inwoners centraal staat.

We zetten de provinciale steun bij educatieve projecten van het Kunstgebouw en het Erfgoedhuis Zuid-Holland ook na 2012 voort. Deze projecten zorgen er voor dat kinderen, die niet eerder met kunst in aanraking zijn gekomen, kunst leren kennen. De provinciale ondersteuning is vooral belangrijk voor kleinere gemeenten die anders in financiële moeilijkheden komen met de voortgang van kunstprojecten op scholen.

REGIONALE OMROEPEN VOOR IEDEREEN

De regionale omroepen Radio/TV Rijnmond en Radio/TV West hebben naast een belangrijke regionale functie ook een functie als rampenzender. De SP vindt het daarom belangrijk dat per regio het bereik van minimaal één van deze zenders gegarandeerd is. Daarnaast moeten ze ook via internet bereikbaar zijn. Mensen zijn steeds mobieler en zo ook de informatievoorziening, daarom moet ook de rampenfuntie via internet worden uitgebreid. Ook moeten deze zenders ondertiteling voor doven en slechthorenden aanbieden. Voor slechtzienden moeten de internetpagina's goed toegankelijk worden gemaakt. De provincie bemoeit zich niet met redactionele keuzes van de regionale omroepen. Wel kan de provincie, bij het verlenen van eventuele extra subsidie, bevorderen dat via de programmering verschillende doelgroepen in de regio's worden bereikt. Daarnaast moet de provincie er op toezien dat een regionale omroep ook daadwerkelijk gericht is op de gehele regio en niet uitsluitend programma's maakt die maar op een deel van het gebied gericht zijn.

ONZE VOORSTELLEN:

- Onderhoud van erfgoed wordt door de provincie blijvend ondersteund.
- De Monumentenwacht, het Erfgoedhuis Zuid-Holland en het kunstgebouw blijven behouden.
- Bij bouwplannen wordt rekening gehouden met erfgoed, historisch landschap, molens en archeologie.
- De landgoederenbiotoop geldt alleen voor historische landgoederen die algemeen toegankelijk zijn.
- We zorgen ervoor dat de provincie zich effectiever opstelt om de molenbiotoop te beschermen.
- Archeologische vindplaatsen moeten nog beter worden beschermd tegen projectontwikkelaars en gemeenten met bouwplannen. We gaan daarom het verdrag van Malta, dat de bescherming van archeologische vindplaatsen regelt, uitvoeren.
- De provincie voert haar wettelijke taak om de bibliotheken te ondersteunen weer uit en zal de bibliobussen in ere herstellen.
- De één-procent-regeling voor cultuur bij verkeersprojecten blijft in stand en wordt aangevuld met een regeling voor projecten die de relatie tussen landschap, historie en inwoners betreffen, vooral toegepast als het cultuurlandschap blijvend wordt veranderd.
- Overall in de provincie is minimaal één regionale zender te ontvangen.
- De rampenfuntie van de regionale zenders wordt uitgebreid op internet.
- De regionale zenders gaan ondertiteling voor doven en slechthorenden aanbieden. Voor slechtzienden moeten de internetpagina's van deze media goed toegankelijk worden gemaakt.

EEN GEZONDE ECONOMIE

De economische en financiële crisis kwam van rechts. Omdat overheden vaak niet in staat bleken de ondoorzichtige financiële transacties en producten te begrijpen en door jarenlang – tegen de waarschuwing van onder andere de SP in – ruim baan te geven aan banken, bestuurders en aandeelhouders, kon er een zware economische crisis ontstaan. Als gevolg daarvan dreigen mensen die daar part noch deel aan hebben de rekening te moeten gaan betalen. Ook de provincie zal niet ontkomen aan de bezuinigingsdrang van deze regering. Daardoor zal ook de provincie het de komende jaren zuiniger aan moeten doen. Ondanks dit gegeven zullen we er de komende jaren voor zorgen dat we, met minder geld, een betere provincie gaan realiseren.

Een sterke provinciale economie betekent dat we vooral mensen aan het werk moeten krijgen en moeten houden. De provincie kan een stimulerende rol spelen in het bevorderen van de werkgelegenheid en het aantrekken van bedrijven. Zowel kennis- en innovatiesectoren als werk voor lager opgeleiden hebben daarbij de voorkeur. Bezien moet worden op welke manier de provincie steun kan geven aan behoud van voorzieningen en dus werkgelegenheid in kleine kernen en dorpen.

OPENBAAR VERVOER GOED VOOR VESTIGINGSKLIMAAT

Winkelgebieden, bedrijventerreinen en openbare voorzieningen krijgen een betere ontsluiting via het openbaar vervoer. Dit maakt het vestigingsklimaat aantrekkelijker en vergroot het aantal reizigers.

GEEN CONCURRENTIE TUSSEN PROVINCIES

De SP is in principe geen voorstander van het rondpompen van geld van de Nederlandse Staat naar Europa en vervolgens weer terug naar Nederland. Het is verspillend en inefficiënt. Toch zal ook Zuid-Holland binnen het huidige systeem zo veel mogelijk middelen moeten binnenhalen en inzetten op het bevorderen van werkgelegenheid en een goed economisch klimaat. Voorkomen moet worden dat, bij het verkrijgen van Europese middelen, veel ambtenaren aan het werk worden gezet om in een onderlinge concurrentiestrijd tussen de verschillende provincies te proberen zo veel mogelijk middelen voor de eigen provincie aan te trekken. Wat de SP betreft worden deze middelen door gezamenlijk optrekken van de provincies verkregen en in goed overleg tussen de verschillende provincies verdeeld. De natuur en de leefomgeving mogen niet de dupe worden van een concurrentiestrijd tussen de provincies.

KANSEN VOOR MIDDEN- EN KLEINBEDRIJF

Bij aanbestedingen moeten kleine ondernemingen ook een kans krijgen. Aanbestedingen in delen aanbieden vergroot de mogelijkheden voor het midden- en kleinbedrijf. Het midden- en kleinbedrijf is de echte banenmotor van dit land. De provincie kan deze sector ondersteunen in het provinciale inkoopbeleid. De provincie moet het voortouw nemen in de oprichting van Regionale Ontwikkelingsmaatschappijen om het bedrijfsleven en dan vooral het midden- en kleinbedrijf te ondersteunen. Deze regionale ontwikkelingsmaatschappijen, die werken met door investeerders bijeengebracht vermogen, kunnen startende en innovatieve ondernemingen van risicodragend kapitaal voorzien.

Om de kleine ondernemers in de steden te beschermen worden grote winkelcentra aan de rand van de steden en langs doorgaande wegen zo veel mogelijk tegengegaan.

PAS OP MET PUBLIEK-PRIVATE SAMENWERKING

Actieve betrokkenheid bij het bevorderen van de economie mag er niet toe leiden dat de overheid risico's gaat dragen die bij het bedrijfsleven thuishoren.

De SP bepleit dan ook een sterke terughoudendheid bij publiek-private samenwerking. De ervaring leert dat in veel gevallen de overheid en dus de belastingbetaler met de financiële risico's en tekorten achterblijft.

Bij het verlenen van structurele en incidentele subsidies houden we ook de premiernorm aan als voorwaarde. Organisaties die zelf optreden als sponsor van bijvoorbeeld evenementen kunnen geen aanspraak maken op subsidie.

GEEN STIJGING MOTORRIJTUIGENBELASTING

De opcenten op de motorrijtuigenbelasting zijn het enige belastinginstrument dat de provincie heeft. Omdat deze belasting slechts een deel van de inwoners treft, is deze niet eerlijk. De opcenten mogen daarom de komende jaren niet stijgen.

Als het Rijk de komende jaren overgaat tot een vorm van rekeningrijden, zal de provincie geen vervangende belastingmaatregelen bepleiten, maar inzetten op verhoging van de uitkering voor Zuid-Holland uit het provinciefonds.

BESPAREN OP PRESTIGEPROJECTEN

De provincie kan veel geld besparen door prestigeprojecten als de RijnGouweLijn en de RijnlandRoute niet in de huidige vorm uit te voeren. Door aanpak van de daadwerkelijke knelpunten blijven de financiële risico's beperkt en besparen we tientallen miljoenen.

ONZE VOORSTELLEN:

- Zuid-Holland moet een gezond economisch klimaat bevorderen door te zorgen voor een aantrekkelijke woon- en werkomgeving met voldoende recreatieve mogelijkheden en een goede bereikbaarheid met het openbaar vervoer.
- De provincie moet gemeentelijke projecten ondersteunen, die de werkgelegenheid bevorderen.
- We onderzoeken op welke manier de provincie optimaal de werkgelegenheid in kleine kernen kan ondersteunen.
- De provincie moet nieuwe bedrijven aantrekken, zowel in kennis- en innovatiesectoren als voor lager opgeleiden.
- Bedrijventerreinen en winkelgebieden moeten beter bereikbaar zijn met het openbaar vervoer om zo het vestigingsklimaat voor bedrijven aantrekkelijker te maken.
- Het provinciaal inkoopbeleid wordt omgevormd tot een duurzaam inkoopbeleid waarmee we tevens het midden- en kleinbedrijf ondersteunen.
- Bij het duurzaam inkopen gaan we ook letten op de arbeidsvoorwaarden die gelden bij de leverancier of dienstverlener in kwestie.
- De provincie is zeer terughoudend bij publiek-private samenwerking, omdat een overheid niet de risico's moet dragen die in het bedrijfsleven thuishoren.
- Provincies moeten elkaar niet beconcurreren.
- Grote winkelcentra aan de rand van gemeenten worden zoveel mogelijk tegengegaan.
- Bestuurders van instellingen die provinciale subsidie ontvangen, mogen niet meer verdienen dan de premier (premiernorm).
- Organisaties die zelf optreden als sponsor kunnen geen aanspraak maken op subsidie.
- De betaling van rekeningen door de provincie gebeurt binnen 30 dagen.

